



SOUS EMBARGO JUSQU'AU 25 FÉVRIER, 10H

ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Vingt nouvelles bornes électriques dans vingt municipalités en Chaudière-Appalaches

Lévis, le 25 février 2021 – La recharge des véhicules électriques à l'extérieur des grands centres de la région est de plus en plus facile et accessible grâce au déploiement, par le Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches (CRECA), de vingt nouvelles bornes électriques dans vingt municipalités de la région.

Ces vingt premières bornes sont un premier jalon du projet réalisé par le CRECA, qui planifie à terme l'installation dans la région de 50 bornes de recharge de niveau 2, et d'une borne de recharge rapide (BRCC). Financée par le Fonds d'appui au rayonnement des régions (FARR), cette initiative a pour but d'assurer la sécurité des électromobilistes et d'encourager l'utilisation du véhicule électrique sur l'ensemble du territoire de la Chaudière-Appalaches.

« En améliorant l'accès aux bornes pour les électromobilistes, le projet contribue à diminuer l'empreinte carbone des déplacements sur le territoire », affirme Béatrice Riché, chargée de projet au CRECA. Rappelons que le transport routier, soit les voitures et camions légers, produisent 35,6 % des émissions totales de gaz à effet de serre (GES) du Québec.¹

« En rendant accessible gratuitement et en tout temps une borne de recharge de niveau 2, notre municipalité contribue au mouvement pour l'électrification des transports, tout en donnant la chance aux électromobilistes de passage de découvrir notre magnifique municipalité! Cette borne fait partie d'un ensemble de mesures que La Guadeloupe a mis en place au cours de la dernière année pour favoriser la mobilité durable et nous en sommes très fiers, » explique M. Carl Boilard, maire à La Guadeloupe.

Ce projet n'aurait pas vu le jour sans la précieuse collaboration de l'Association des véhicules électriques du Québec (AVEQ), de même que des commerces et des institutions qui ont dédié un espace pour les bornes dans leur stationnement.

Les vingt premières bornes du projet ont été installées dans les municipalités suivantes :

Adstock

East Broughton

La Guadeloupe

¹ <https://www.environnement.gouv.qc.ca/infuseur/communiqu.asp?no=4449>

Notre-Dame-du-Rosaire
Saint-Benoît-Labre
Saint-Bernard
Saint-Camille-de-Lellis
Saint-Elzéar
Saint-Fortunat
Saint-Gilles
Saint-Jacques de Leeds
Saint-Janvier-de-Joly
Saint-Luc-de-Bellechasse
Saint-Paul-de-Montminy
Saint-Pierre-de-Broughton
Sainte-Aurélie
Sainte-Croix
Sainte-Lucie-de-Beauregard
Sainte-Marguerite
Sainte-Rose-de-Watford

L'ensemble des bornes peuvent être repérées sur [Charge Hub](#) et [PlugShare](#).

Une [vidéo](#) produite par le Conseil régional de l'environnement - Capitale-Nationale et le CRECA dans le cadre de la campagne #roulonsélectrique d'Équiterre, aborde la question de la présence du véhicule électrique en région rurale.

Depuis 1991, le [CRECA](#) a pour mission de favoriser la concertation, la collaboration et le partage d'expertise entre les acteurs de la société civile sur les thèmes de l'environnement et du développement durable. À travers ses actions, le CRECA démontre que le développement de nos collectivités peut aller de pair avec le respect des écosystèmes.

-30-

Renseignements

Julie Fortin, adjointe administrative
CRECA
418 832-2722 – julie.fortin@creca.qc.ca